

zhotovitel:

AZ Consult, spol. s r.o.
Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 44567430

objednatel:

Správa Železnic, stát. org., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

**Rekonstrukce železničního spodku v úseku
Ošelín – Pavlovice trati Plzeň - Cheb**

Číslo zakázky: **20/110**

Číslo smlouvy objednatele: **E618-S-2668/2020/ŠNE**

ISPROFIN/ISPROFOND: **532 351 0006 / 327 321 4993**

Název zprávy: **Doplněk č.2 k inženýrskogeologickému průzkumu**

Zpracoval: **Bc. Jakub Mudra**

Ústí nad Labem

říjen 2021

OBSAH

1. ÚVOD.....	4
2. METODIKA PRACÍ.....	4
4.1 PRŮZKUMNÉ PRÁCE, GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE	4
3. VYHODNOCENÍ DOPŇKU IGP	6

SEZNAM PŘÍLOH:

Příloha 1: Fotodokumentace

1. ÚVOD

V rámci zpracování projektu k zakázce „Rekonstrukce železničního spodku v úseku Ošelín – Pavlovice trati Plzeň – Cheb“ byl zpracován doplněk č.2 inženýrskogeologického průzkumu na řešeném úseku **7B (397,680 – 397,750 km)**, který se nachází přibližně 600 m od železniční stanice Ošelín ve směru Cheb. Důvodem zpracování doplňku je vyloučit možný zásah do hydrologických poměrů lokality výstavbou přístupové cesty dle varianty VB1, která je vedena diagonálně ve svahu nad chatovou osadou Mže67, pod řešený železniční úsek. Plánovaná komunikace by měla vést nad osídlenou oblastí na pravém břehu řeky Mže. V chatové osadě jsou situovány studny, ze kterých obyvatelé odebírají vodu. Z obavy před narušením přítoků do studen ze strany svahu je realizován tento průzkum.

2. METODIKA PRACÍ

4.1 PRŮZKUMNÉ PRÁCE, GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE

V rámci průzkumných prací byly provedeny 3 ručně kombinované vrtaně-kopané sondy pomocí vrtné soupravy Edelman a běžného nářadí. Sondy byly následně vystrojeny perforovanými trubkami s možností měření vodních poměrů.

Vrtné jádro bylo v nesoudržném stavu ukládáno na plachtu a ihned dokumentováno geologem. Dokumentace vlastností zemin byla provedena dle ČSN EN ISO 14688, ČSN 73 6133 a ČSN 73 1005 a následné zařazení podle těchto norem. Do sond byly následně zavedeny perf. trubky a sondy byly likvidovány záhozem. Terény byly srovnány s okolím.



Obr.č.1: Situace provedených sond

Tabulka č. 1: Popis sond

Sonda	Hloubka	Popis
S1	0.3	Lesní hrabanka
	0.9	Deluvium vrstevnaté horniny, char. štěrku jílovito-písčitého, úlomky běžně 4 až 15 cm ojediněle větší, středně ulehlý, okrově hnědošedý, mírně vlhký
S2	0.2	Lesní hrabanka
	0.5	Deluvium vrstevnaté horniny, char. štěrku jílovito-písčitého, úlomky běžně 4 až 15 cm ojediněle větší, středně ulehlý, okrově hnědošedý, mírně vlhký
S3	0.2	Lesní hrabanka
	0.5	Deluvium vrstevnaté horniny, char. štěrku jílovito-písčitého, úlomky běžně 4 až 15 cm ojediněle větší, středně ulehlý, okrově hnědošedý, mírně vlhký

3. ZÁVĚRY A VYHODNOCENÍ DOPŇKU IGP

V rámci dodatečného inženýrskogeologického průzkumu byly provedeny 3 ručně kopané (vrtané) sondy ve svahu nad zastavěnou oblastí o hloubce 0,5 až 0,9 m. Sondy byly ukončeny v hloubkách kde již nebylo možno dále pokračovat. V sondách byly jednotně zastiženy štěrky jílovito-písčité, mírně vlhké s většími fragmenty horniny. Ve vrtech nebyla zastižena voda.

Na základě získaných profilů a porovnáním s vyjádřením pamětníka, ohledně vydatnosti přítoků do studen v době jejich výstavby, usuzujeme, že se nemohlo jednat o svahové vody, ale muselo jít o průsaky z koryta Mže říčními terasami. Tento úsudek je navíc podpořen srovnatelnými výškami hladin ve studnách a říčním korytě.

Při vědomí toho, že průzkum nebyl proveden v takovém rozsahu, aby mohly být uvedené závěry prezentovány jako byly zcela definitivní, doporučujeme při výstavbě případné zjištěné výrony vod podchytit a převést přes navrhovanou cestu štěrkem vyplněnými pery. Celou konstrukci tak, jak je obvyklé doporučujeme provést na vrstvě ŠD separované od podloží s vyloučením nulové frakce, čímž bude zajištěna potřebná hydraulická vodivost spodních vrstev k převedení případně nezachycených vývěrů podzemních vod.

V Ústí nad Labem, říjen 2021

Zpracoval: Bc. Jakub Mudra

Odpovědný řešitel: Ing. Jakub Šíma

Schválila: Ing. Martina Štrosová
jednatelka společnosti
AZ Consult, spol. s r.o.

Sonda S1



Sonda S2



Sonda S3

